

Sika® Montageanleitung für Neuverglasungen von Fahrzeugscheiben

1 Bereitstellen aller benötigten Produkte und Arbeitsmittel.

2 Entfernen der Zierleisten, Dichtungen, Halterungen und Scheibenwischer nach Angaben des Fahrzeugherstellers. Vor dem Ausglasen sollten die Karosseriefächen mit Abdeckband geschützt werden, um Lackschäden zu vermeiden.

3 Die beschädigte Scheibe kann mit Vibrationsmesser oder Trenndraht herausgeschnitten werden. Schützen Sie Ihre Augen mit einer Schutzbrille!

4 Gut haftende Restraupe am Karosseriefansch bis auf 1-2 mm **zurückschneiden**. Damit eine optimale neue Haftoberfläche entsteht, müssen lose Teile komplett entfernt werden.

5 Einpassen und Kontrollieren der neuen Glasscheibe. Wir empfehlen, die neue Scheibe vor dem Aktivieren einzupassen. Gegebenenfalls Distanzhalter einsetzen und die korrekte Position der Scheibe mit Klebeband markieren.

6 Vorbehandlung der Scheibe: Glasscheibe mit einem geeigneten Scheibenreiniger reinigen und trocken reiben. Danach die keramikbeschichtete Haftfläche der Scheibe mit Sika® Aktivator aktivieren und mit einem sauberen, trockenen Papier nachwischen. Abluftzeit: 10 Minuten (23 °C, 50 % r.F.).

Achtung UV-Schutz: Bei PKW-Scheiben ohne Keramikrand bzw. Abdeckblenden muss zusätzlich zur Aktivierung Sika® Primer-206 G&P auf die Haftfläche aufgetragen werden (dünn-schichtig, deckender Auftrag). Abluftzeit: 10 Minuten (23 °C, 50 % r.F.).

PUR-vorbeschichtete Scheiben: Klebepbereich mit Sika® Aktivator in einem Arbeitsgang aktivieren. Abluftzeit: 10 Minuten (23 °C, 50 % r.F.).

Vorbehandlung des Karosserieflansches: Die Haftfläche des Karosserieflansches mit Sika® Aktivator aktivieren. Abluftzeit: 10 Minuten (23 °C, 50 % r.F.).

Anwendung von Sika® Cleaner S für Scheiben mit Silikon-Verschmutzungen: Schütteln Sie die Spraydose ca. 10 Sek. lang und tragen Sie dann Sika® Cleaner S aus ca. 5 cm Entfernung auf die verschmutzte Oberfläche auf, nicht auf das Tuch auftragen, sondern nur auf das Glas! Verteilen Sie Sika® Cleaner S anschließend mit einem sauberen, fusselfreien Tuch (Empfehlung: Papiertuch) auf dem keramischen Siebdruckrand und wischen diesen Film in einem weiteren Arbeitsschritt von der Oberfläche wieder ab. Danach reinigen Sie die komplette Scheibe mit einem Glasreiniger, wie zum Beispiel Sika® CleanGlass. Dieser Schritt ist unbedingt notwendig, um alle Rückstände von der Oberfläche zu entfernen. Lassen Sie die Scheibe nun trocknen, bevor Sie mit der Aktivierung mit Sika® Aktivator für die Verklebung beginnen.



Vorteile bei der Anwendung von Sika® Cleaner S:

- **Steigerung der Qualität des Scheibentausches**
- **Die Marktführer im Bereich PKW-Ersatzverglasung verwenden ebenfalls dieses Produkt**
- **Verwenden Sie Sika® Cleaner S für alle Scheiben und reduzieren Sie damit Kundenreklamationen**

7 Eventuell beim Ausbau entstandene kleine Lackschäden mit Sika® Primer-206 G&P ausbessern.

Achtung: Nicht über bestehende Klebstoffreste primern.

8 Kartusche/Beutel: Kartuschenmembrane des Sika® Scheibenklebstoffs öffnen. Werden Beutel verwendet, Verschlussklipp entfernen und Düsenadapter aufsetzen. Gebinde in die dafür vorgesehene Pistole legen.

9 Sika® Scheibenklebstoff mit der mitgelieferten Düse auf den Scheiben- oder Karosserierand auftragen. Klebstoffraupen in Dreiecksform auftragen.

Achtung: Karosseriefanschhöhe und Angaben der Fahrzeughersteller beachten. Gegebenenfalls Spitze nachschneiden.

10 Nach dem Auftragen des Sika Scheibenklebstoffs muss die neue Scheibe innerhalb der Offenzeit eingesetzt sein. Den gesamten Scheibenrand leicht andrücken, damit ein guter Klebstoffkontakt entsteht. Seitenscheiben während der Ersatzverglasung geöffnet lassen.

11 Einbau der Zierleisten und Anbauteile. Gegebenenfalls frische Klebstoffreste mit Sika® Remover-208 entfernen.

Vor Verwendung und Verarbeitung der Sika® Produkte aktuelle Produktdatenblätter konsultieren. Es gelten unsere aktuellen Geschäftsbedingungen.

Weitere Informationen finden Sie unter www.sika.at

